

税企联动助力 网络货运信用 体系健康发展

网络货运监管服务平台

汇报人：焦世鑫

“

**网络货运信用体系健康发展
基于什么要点？**

”

“

公平

真实

监管

”

《网络平台道路货物运输经营管理暂行办法》

● 第一章 总则

- 第三条 网络货运经营者从事经营活动，应当遵循自愿、平等、公平、诚信的原则，遵守法律和商业道德，公平参与市场竞争，承担运输服务质量责任，接受行业管理部门和社会的监督。
- 网络货运管理应当公正、公平、便民。
- 网络货运经营者应对运输、交易全过程进行实时监控和动态管理，不得虚构交易、运输、结算信息。

● 第三章 监督检查

- 第二十四条 网络货运经营者发生虚开虚抵增值税发票等税收违法违纪行为的，税务部门按照《中华人民共和国税收征收管理法》等有关法律法规规定处理。

● 第二章 经营管理

- 第十八条 网络货运经营者应按照《中华人民共和国电子商务法》《中华人民共和国税收征收管理法》及其实施细则等法律法规规章的要求，记录实际承运人、托运人的用户注册信息、身份认证信息、服务信息、交易信息，并保存相关涉税资料，确保信息的真实性、完整性、可用性。信息的保存时间自交易完成之日起不少于三年，相关涉税资料（包括属于涉税资料的相关信息）应当保存十年；法律、行政法规另有规定的，依照其规定。
- 前款所指交易信息包括订单日志、网上交易日志、款项结算、含有时间和地理位置信息的实时行驶轨迹数据等。

现状与问题

网络货运企业业务数据不真实

一些企业基于自身的特殊利益，通过一些违规违法措施或制度漏洞，绕开税收监管，造成国家税收流失

客观监管能力不足

交通部门对无车承运平台上传的数据进行了监管，但由于技术条件限制，数据缺失、实时轨迹不准确等错误时有发生

政府部门监管角度不同

交通部门、税务部门和工商部门对无车承运人试点企业的监管角度上有差异

税务进项抵扣各地机关认识不同

无车承运人进项抵扣票据难取得，进项抵扣后严重不足，各地税务机关对如何抵扣认识不同

信息化系统更新速度无法及时跟上政策迭代

网络货运与配套税收政策近年来持续迭代，普通信息化系统更新繁杂，无法及时更新

网络货运税务监控服务平台

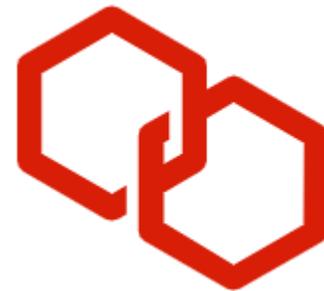
以公平公正，数据真实性为核心的“互联网+物流+政府服务”税务监管服务平台



采用独立第三方的多维度验证、与国家网络货运监管平台、地方货物平台交叉比对四流、三节点数据，确保数据真实性



建立合同、运单、资金流水、税票的四流上游数据体系，货主、司机、车辆的三节点下游数据体系，无缝覆盖网络货运业务



实时上报数据，实时异常监控，配合实时大数据大屏，创新监管，促进行业公平竞争，为政府高效服务企业，营造便利环境，综合推进网络货运发展

[省网络货运监管平台]

展示层

网页端
政府监管部门
网络货运企业

定位小程序
网络货运企业
承运人（司机）

数据小程序
政府监管部门

业务服务层

三节点管理
司机管理
货主管理
车辆管理

四流管理
合同管理
运单管理
资金流水管理
税票管理

异常分析
流水匹配异常 流水金额异常
车辆资质异常 司机资质异常
车辆入网异常 运单重复异常
运输轨迹异常 运单匹配异常
税票匹配异常 税票金额异常

系统设置
异常标准设置
排名权重设置
子账号管理
权限管理
资质管理

数据统计

上报统计
车辆统计

运单统计
货主统计

资金流水统计
司机统计
异常统计

合同统计
企业排名

税票统计
税款统计

数据层

四流上游数据中心

车辆位置数据中心

小程序数据中心

三节点下游数据中心

统计数据中心

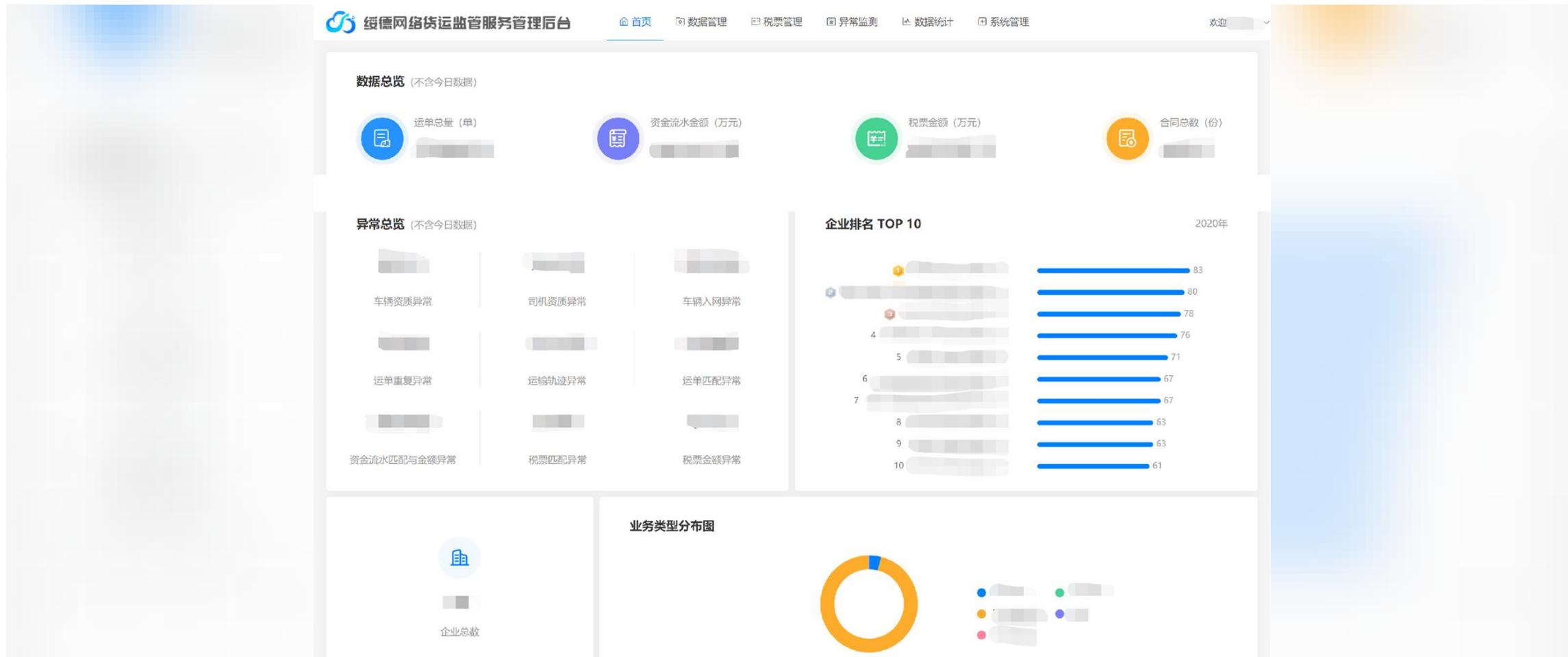
第三方数据中心

「国家交通运输物流公共信息平台」

「网络货运企业自有业务平台」

[第三方核验平台]

政府端首页



< 运单详情 ([redacted])

基本信息

原始单号 [redacted] 托运单号 [redacted] 上报时间 2020-08-14 15:31:12
业务类型 干钱普货运输 建档日期 [redacted] 合同编号 SD20200401FA
备注

运单照片



托运人信息

托运人 [redacted] 统一社会信用代码 [redacted] 联系人 [redacted]
联系电话 [redacted] 清洗地址 [redacted] 邮编 [redacted]

收发货信息

发货时间 [redacted] 装货地址 [redacted] 收货时间 [redacted]
收货地址 [redacted] 运费费用 (元) [redacted]

实际承运人

承运人 [redacted] 身份证号 [redacted] 驾驶证编号 [redacted]
车牌号 [redacted] 行驶证号 [redacted] 车辆分类 普通挂车
车辆类型 大型汽车号牌 车牌颜色 黄色 道路运输证号 [redacted]
车载质量 33吨 从业资格证

货物信息

货物名称	货物类型	货物重量 (KGM)
煤炭	大宗货物	33660

模拟运输轨迹



定位信息

定位方式	定位类型	定位时间	位置信息
LBS	报告轨迹	[redacted]	[redacted]
LBS	报告提货	[redacted]	[redacted]

返回

完税证明

< 完税证详情

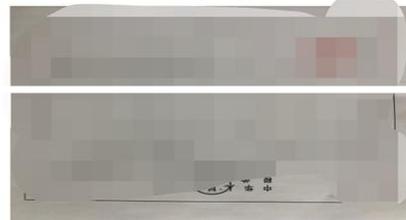
审批状态

税各局审批中

税局负责人审批

纳税人名称		增值税日期	2020-08-13
纳税人识别号		原凭证号	
品目名称	交通运输业	税种	增值税
实缴增值税税款(元)		税款所属时期	2020-07-01 至 2020-07-31
所属月份	2020-07	入库日期	2020-08-12
		备注	

完税单照片



返回

异常信息

绥德网络货运监管服务管理后台

首页 数据管理 税票管理 异常监测 数据统计 系统管理 欢迎

收起

企业名称 请选择企业 发票号码 请输入发票号码 上报时间 开始日期 至 结束日期

搜索 清空

异常类型: 税票匹配异常

缺失运单号: [模糊]

企业名称	发票号码	发	票日期	受票方	上报时间	操作
[模糊]	[模糊]	[模糊]	[模糊]	[模糊]	2020-08-13 18:10:29	异常明细
[模糊]	[模糊]	[模糊]	[模糊]	[模糊]	2020-08-13 17:59:24	异常明细
[模糊]	[模糊]	[模糊]	[模糊]	[模糊]	2020-08-13 17:53:26	异常明细
[模糊]	[模糊]	[模糊]	[模糊]	[模糊]	2020-08-13 17:43:28	异常明细
[模糊]	[模糊]	[模糊]	[模糊]	[模糊]	2020-08-13 17:41:3	

确认

定位小程序

企业首页



定位点详情



司机首页



定位签到



运单交易额趋势图

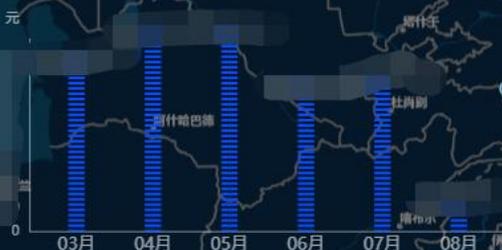


绥德网络货运监管服务平台

© 2020-08-14 17:09:05



税票金额趋势图



异常数趋势图



平台车辆所属地 TOP10



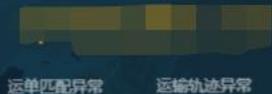
货源目的地分布 TOP10



企业上传总数 TOP10



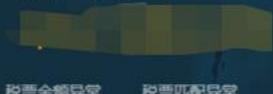
运输交易额(元)



资金流水总额(元)



税票总额(元)



运输总量



车辆总数



司机总数



异常总数



核心能力



1

大数据分析

分析物流用户数据、车辆数据、交易数据、流通数据、金融数据等

2

税务合规监管

企业的税务合规引导、监督和检查。同时提供自动化、电子化票据服务

3

金融产品服务

为平台内企业提供普惠的金融融资、保理、保险等服务

4

技术输出

解决企业软硬件技术能力不足，提供统一的、标准的、通用的信息化技术产品

5

车后市场整合

整合新车销售、二手车销售、定点服务站、加油加气站等。为企业园区、车辆提供智能硬件设备

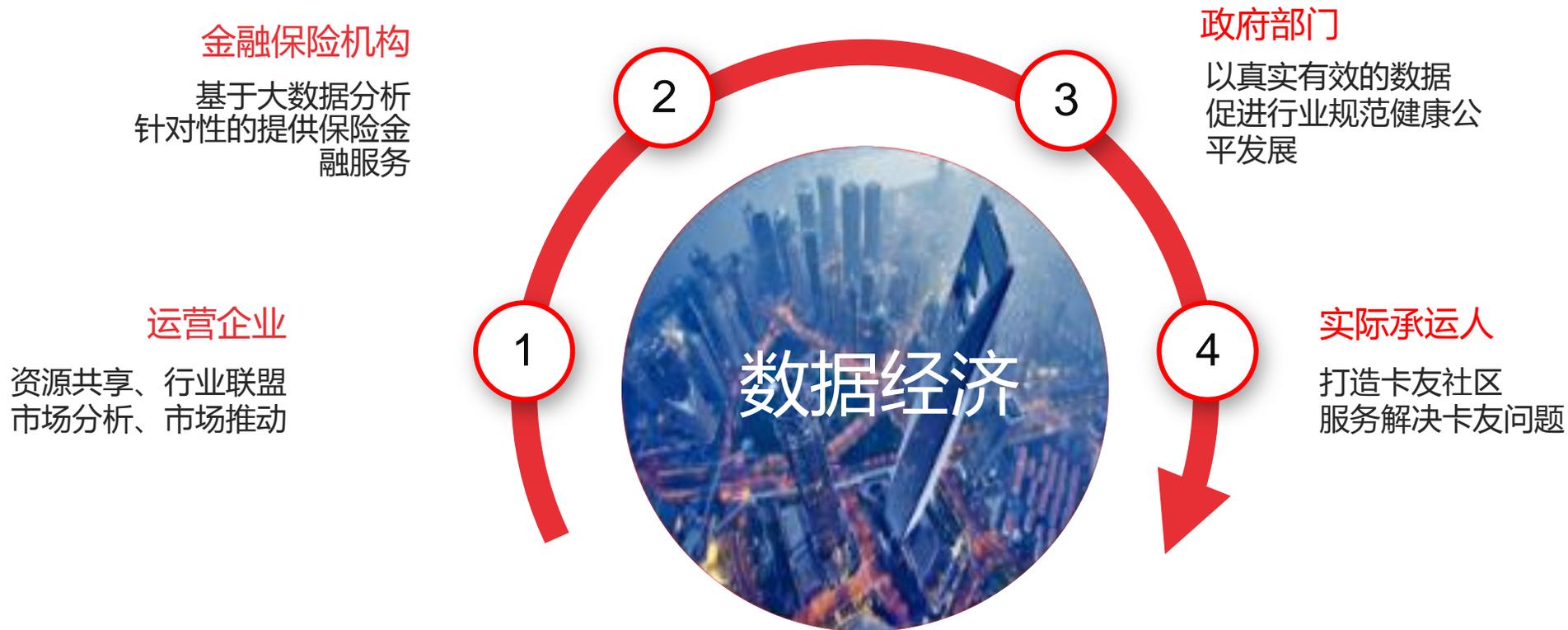
6

政策、方案输出

为企业提供经营咨询服务，统一协调扶持政策等



产品赋能



未来规划

数据服务中心

西北地区至全国
物流数据中心
贸易数据中心

物流金融服务中心

供应链金融
车后金融
卡友金融
保险金融

物流行业专业技能学院

培养专业物流人才
物流行业人才匹配
减轻社会就业负担



物流生态链平台

基于软件、硬件
上下游系统及衍生产品开发
网络货运平台技术、运营辅助

卡车及后市场服务平台

卡车及二手车销售、出口销售
车后市场服务
汽车之家
全国卡车、货源调度匹配

卡友社区

打造行业诚信体系
建立行业与政府通道
提升行业服务质量

历史成绩



2020年6月16日，陕西省副省长赵刚一行，在榆林市副市长张胜利、绥德县县长姬跃飞等人的陪同下，考察调研绥德网络货运企业运行情况，对绥德县网络货运监管服务平台提出了优化建议并给予了高度认可。



THANKS