

科技让物流更美好

G7 网络货运

www.g7.com.cn



目 G7概况


安全管家


网络货运


数字货仓

➤ G7发展历程



2010

向物流运输公司提供基于北斗和GPS位置信息的车队管理 SaaS 服务。

2014

陆续成为顺丰、京东、德邦、中通、申通、圆通、韵达、百世、中国邮政、中外运、Amazon、DHL 等知名物流企业的 SaaS 服务商；
发布「G7 智能管车」，首款集时效、安全、成本于一体的车队管理服务产品。

2017

与全球著名商用车零部件一级供应商威伯科设立合资公司，推出全球首个智能挂车管理系统，填补挂车智能管理市场空白。

2019

G7 物联网平台卡车连接数突破 140 万；
推出物流企业一站式运营管理平台和智能资产服务平台；
面向货主与物流公司的解决方案能力覆盖：煤炭、钢铁、水泥、汽车、快递、快运等多个行业；
与中国铝业、普洛斯、丸红等设立合资公司。



与沃尔沃，斯堪尼亚，解放、东风，重汽等国内外商用车主机厂实现数据连接，获得发动机工况、油耗、驾驶行为等数据能力。

2013

G7物联网平台卡车连接数突破 10 万；
发布首款自主研发的卡车智能终端设备 Smart-1。

2015

依托 G7 物联网平台，向客户提供油品、ETC、等结算服务及面向中小企业的普惠金融服务。

2016

发起设立赢彻科技，进行自动驾驶卡车研发与智能资产运营服务；
发布智能挂车产品「G7 数字货舱」；
在车队管理 SaaS 服务基础上，形成网络货运、安全保险、智能装备三大业务平台；
企业价值超过12亿美元，成为全球最有价值的物联网科技企业。

2018

G7 物联网平台卡车连接数突破 160 万*；
G7大数据助力交通运输部与国家发展与改革委员会研判新冠疫情复工复产决策，获得高度认可；
赢彻科技自动驾驶卡车量产 A 样车，在长沙完成行业首次验收。

2020

* 数据统计截至 2020 年 5 月底



36

车辆



0

安全设备



0

油气站点



0

数字货舱



图例

- 车辆
- 安全设备
- 油气站点
- 数字货舱

● 车辆



今日

里程 (万公里)	3,243.0
油耗 (万升)	490.3
运单	1,848
API调用量 (万次)	16,186
点火	625,767
熄火	589,028
防碰撞预警	30,952
碰撞/侧翻	8 / 0
闭眼	3,657
打电话	13,594
超速	65,438
急加速	40,889

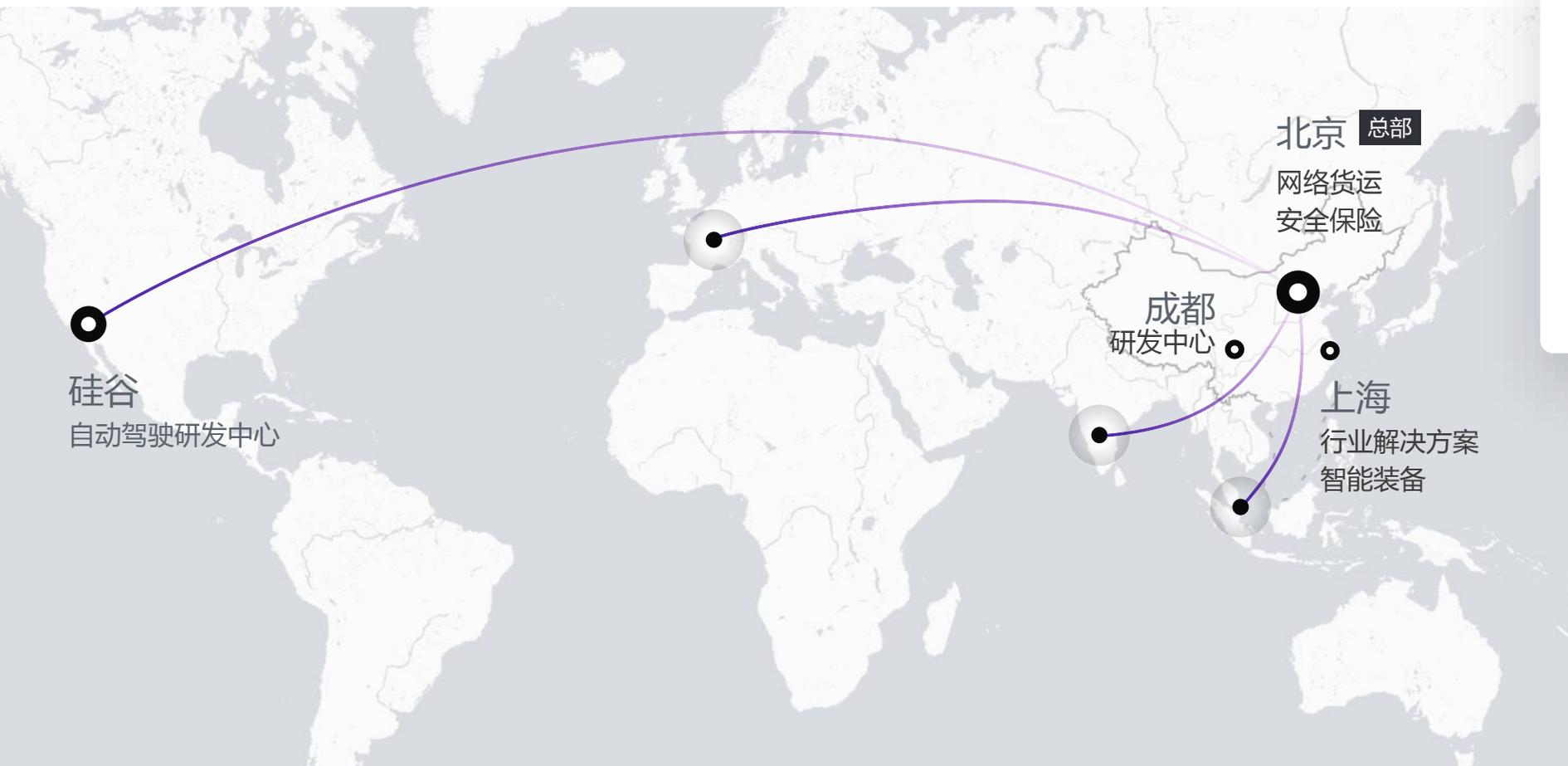


累计

车辆	1,566,218
结算金额 (亿元)	523.69
油气站点	12,799
安全设备	48,908
数字货舱	5,725

- 车辆
- 网络数据
- 数字货舱
- 安全服务

► G7业务布局



服务物流行业

500 家头部货主与物流公司

70,000+ 成长型车队

700,000+ 司机

● 业务中心

● 海外市场

产品架构：物联网 SaaS 平台 + 三大核心数据服务

本期消费
¥4370

加油 ¥4300

加尿素 ¥70

G7 网络货运

车距过近
108m

G7 安全管家

货物装载中
90m³ 72%

G7 智能装备

数字加注

后侧盲区监测

挂车摄像头

太阳能供电系统

实时温控

AI 量方

DSM

ADAS

DVR

EMS

GPS

安全驾驶系统

前侧盲区监测

右侧盲区监测

挂车智能终端

挂车智慧终端

油耗管理

挂车智能终端

挂车电子制动系统

轴承套

空气动力学侧翼

AI 头挂匹配

挂车发电系统

胎压胎压

车队管理客户端

以物联网为基础的 SaaS 平台



G7概况



网络货运

02



安全管家



数字货仓

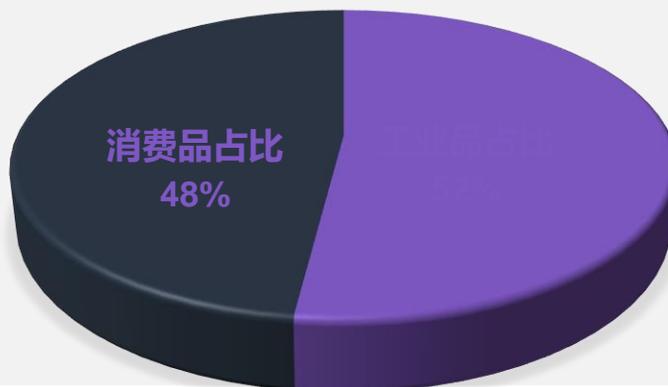
网络货运面对每年超5万亿的总体市场规模

网络货运市场规模及机会分析

2020年公路运输总量4.8万亿

消费品2.3万亿

- 以零担、快递、快运为主
- 网络货运市场体量1.5万亿元左右，主要客户群体为中小物流公司，竞争比较激烈



工业品2.5万亿

- 以大宗商品为主的工业品，下游运力极为分散，90%为个体司机，网络货运总市场规模2万亿
- 大宗以煤炭、钢铁、水泥、有色金属、化工为主，网络货运体量超万亿元



网络货运

3.5+ 万亿市场规模

包括消费品和工业品



后市场

2+ 万亿市场规模

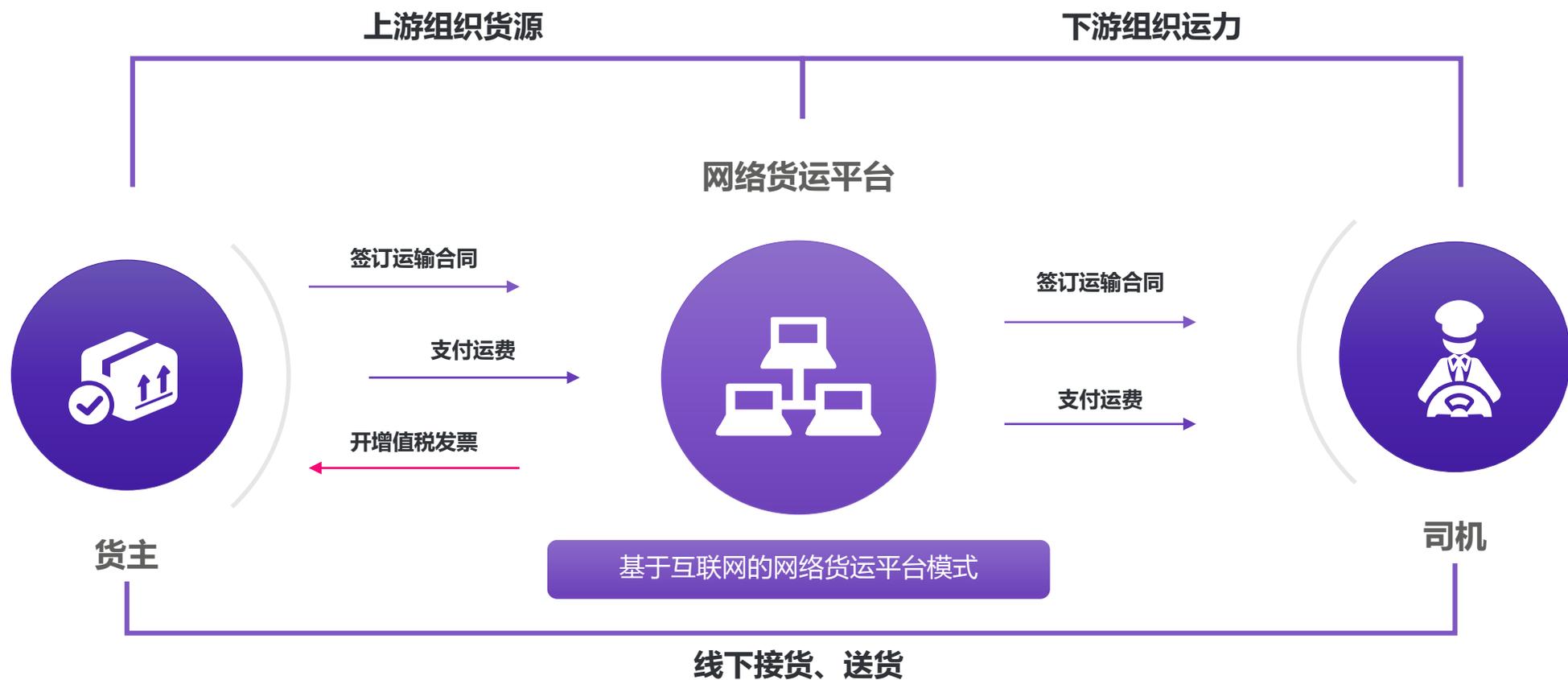
货车司机600万辆，后市场体量巨大，包括油气、轮胎、润滑油、维修保养

物流行业痛点分析



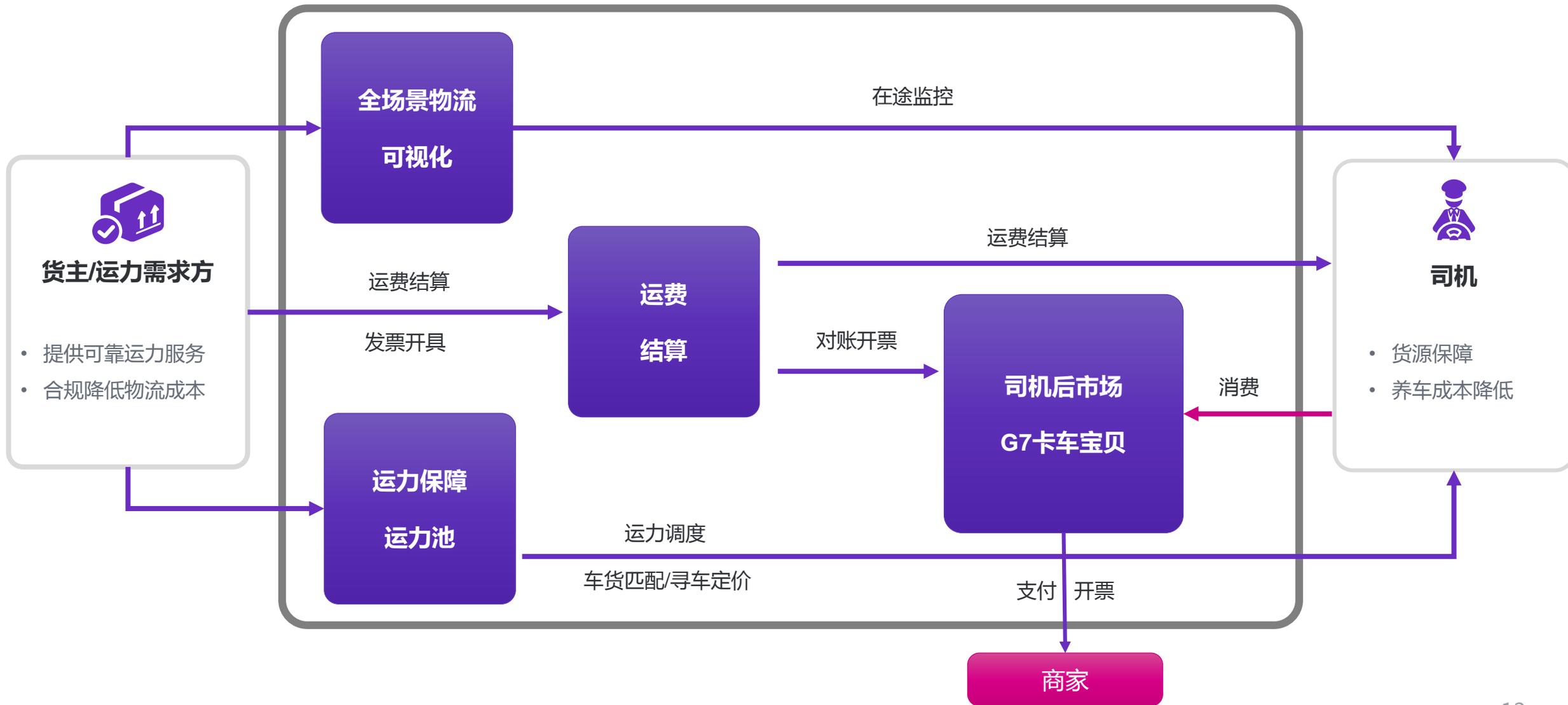
- 交易链条长，成本高
- 信息不对称，缺乏信任
- 合规风险大
- 运力无法保障，服务缺乏标准

网络货运平台利用互联网去中间化有效解决行业痛点



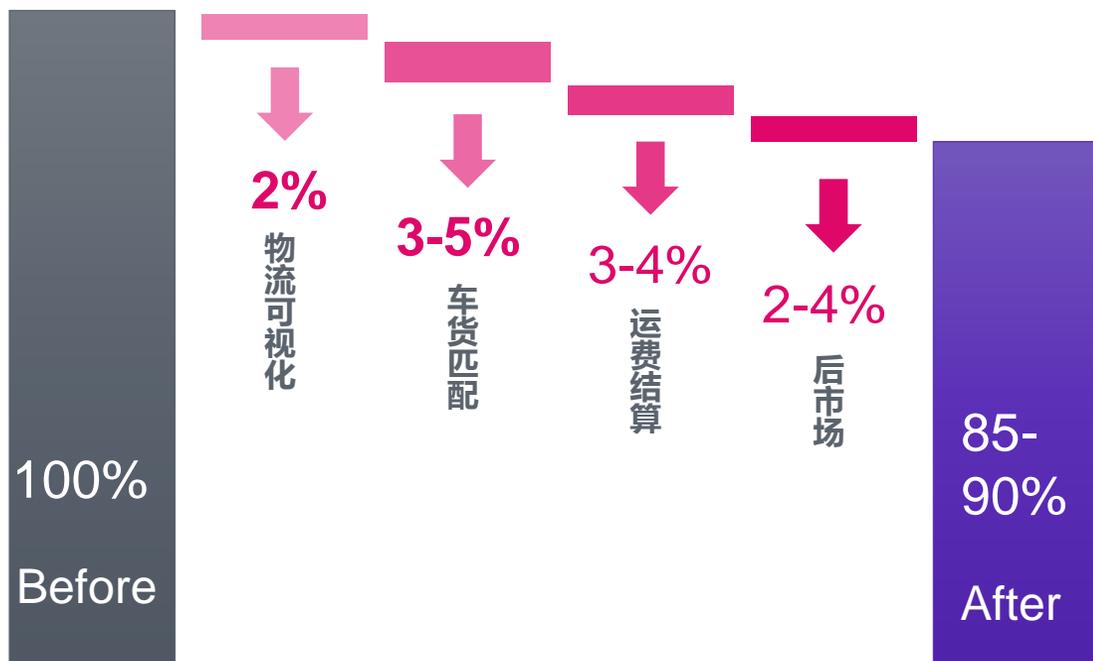
四流合一：信息流、业务流、资金流、票据流

➤ G7网络货运为企业提升供应链能力提供综合解决方案



➤ G7网络货运可以全方位帮助企业降本增效

通过G7网络货运的有效实施可以让综合运费降低
10%-15%



运营管理效率也可以得到显著提升

-  园区承载能力提升**50%**
-  车辆平均等待时间从24小时到**2小时**
-  通过智能匹配，车辆利用效率提升**50%**
-  物联网赋能，物流全程可视化
-  智能载重设备防在途偷换货

1. G7 网络货运信息系统

- 可独立部署
- 中台云服务
- 开放接口

2. G7 IOT

- 场内物流
- 无人值守
- 大屏监控
- 在途监控

3. G7 运力保障

- 运力池（私/公）
- 车辆调度
- 车货匹配
- 实际承运

4. G7 税筹服务

- 多税源地
- 财务核算
- 纳税申报
- 合规风控
- 发票开具

5. G7卡车宝贝

- 加油加气
- 维修保养
- 轮胎润滑油
- 司机之家
- 司机APP/司机钱包
- 安全保险/购车

6. G7 网络货运园区服务

- 网络货运信息系统
- 申请资质：等保三级、ICP
- 政府支持
- 平台运营服务

1. G7网络货运信息系统

可独立部署的网络货运平台

司机端App

注册认证

抢单/接单

运单发车到达

在途消费

钱包提现

H5定制功能

客户定制功能

网络货运核心业务系统

系统管理	基础信息	寻车定价	过程监控	在途消费	支付结算
数据大屏	车辆管理	发布货源	发车	用油	支付计划
接口中心	司机管理	寻车/抢单	到达	用气	支付审批
用户中心	承运商管理	询价/定价	上传回单	ETC	财务对账
权限管理	收/发货人管理	成交运单	轨迹监控	轮胎/润滑油	开票
系统配置	常跑线路	指派运单	异常报警	其他服务	成本核算

运营管理系统

资料管理

运单管理

账目管理

发票管理

人工审核

数据上报监管

G7中台服务

G7 IOT

G7 运力保障

G7 税筹服务

G7 后市场

1. G7网络货运信息系统功能覆盖客户物流管理全流程

运输管理系统

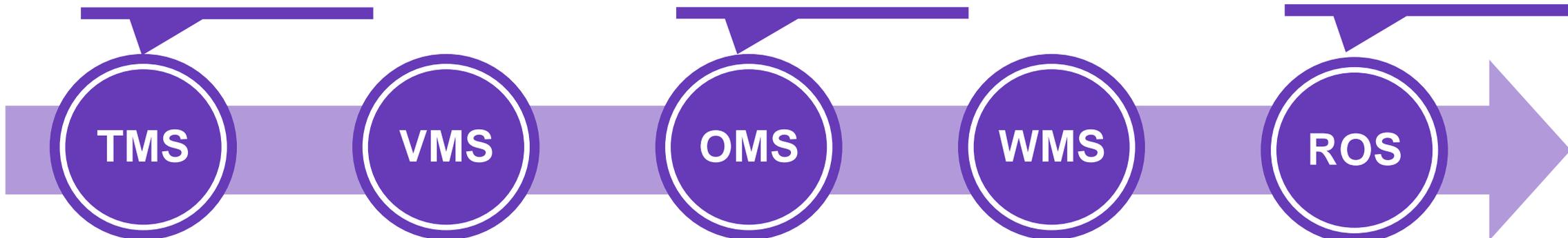
- 目标用户：专线、三方、网络快运
- 运单、运营、财务、价格、路由、账户、会计
- 在线中转，一单到底
- 全程监控，360度可视

货主管理系统

- 目标用户：厂家货主、个人货主
- 无缝对接ERP、SAP
- 一键分单，实时对接TMS
- 订单全程可视，异常自动报警

智能调度系统

- 目标用户：城配、落地配
- 智能调度，路径规划
- 司机一键抢单
- 车辆定位，轨迹跟踪



车队管理系统

- 目标用户：车队
- 车辆管理、司机管理
- 运输在途监控
- 车队成本控制

仓储管理系统

- 目标用户：仓配企业、三方
- 实时对接TMS、OMS
- 库存全程监控，360度可视
- 波次管理，一键生成拣货任务

2. G7 IOT实现物流可视化 — 货物可视

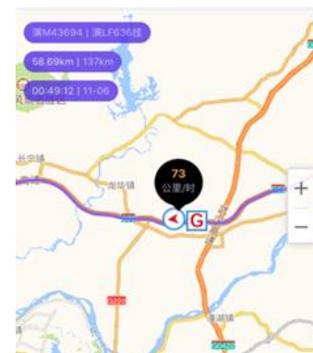
- AI量方，自动感知装载率



- 自动称重，实时载重监控，防超、防换、防偷



A-Router
挂车专用GPS，GPS+载重数据上传云端；实时了解挂车运行状况



2. G7 IOT实现物流可视化 — 园区可视

The screenshot displays the G7 IOT system interface for the Jieye Group (敬业集团). The main view is a map titled "敬业园区地图展示" (Jieye Campus Map Display) showing the layout of the campus with various buildings and roads. The map includes several numbered markers (e.g., 27, 10, 14, 11, 14, 3, 4) indicating vehicle locations or specific points of interest.

On the left side, there is a sidebar menu with the following items:

- admin (在线 注销)
- 首页
- 园区车辆管理
- 园区仓库管理
- 基本信息配置
- 园区大门管理
- 关键路段管理
- 园区磅房管理
- 园区设施管理
- 调度能力管理
- 货品管理
- 字典管理
- 系统管理
- 系统监控

At the top, there is a navigation bar with the following items:

- 全屏显示
- 管理员1
- 车辆黑名单
- 车辆白名单
- 车辆处罚记录
- 车辆评分记录

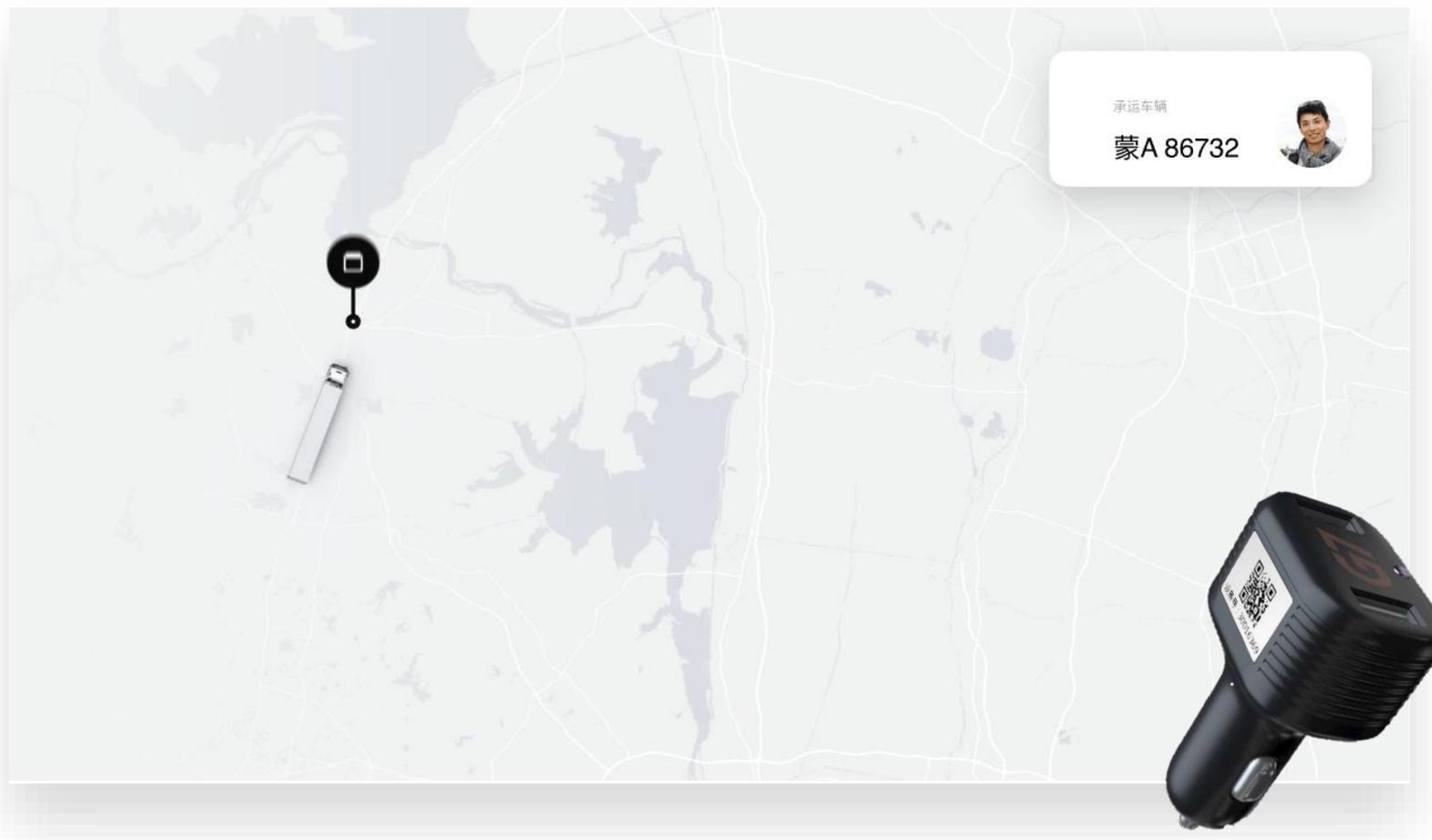
Below the navigation bar, there is a search bar for vehicle license plates (请输入车牌号 07) and a "查询" (Search) button. Below the search bar, there are filters for "所有区域" (All Areas) and "所有车辆" (All Vehicles), along with sub-filters for "库房位置" (Warehouse Location), "地磅位置" (Scale Location), "大门位置" (Gate Location), "采购车辆" (Purchase Vehicle), "销售车辆" (Sales Vehicle), and "其他车辆" (Other Vehicles).

The "实时数据" (Real-time Data) section displays the following statistics:

- 运输中车辆数(辆) (Transporting Vehicles): 2228
- 监控中车辆数(辆) (Monitoring Vehicles): 891
- 尚未入园车辆数(辆) (Not yet entered campus vehicles): 180
- 当前异常报警数(辆) (Current abnormal alarm count): 627

On the right side, there is a mobile app overlay showing the "敬业物流" (Jieye Logistics) app interface. The app displays a dashboard with a bar chart and a "请选择导航方式" (Please select navigation mode) dialog box with options for "园外导航" (Outside campus navigation) and "园内导航" (Inside campus navigation). The app also shows a list of orders, including one for "天星煤气化有限公司-敬业物流集团" (Tianxing Coal Gasification Co., Ltd. - Jieye Logistics Group) with details such as "装车毛重: 30.0吨" (Loading gross weight: 30.0 tons) and "卸车毛重: 未卸车" (Unloading gross weight: not unloaded).

2. G7智能IOT设备自动识别装卸货情况



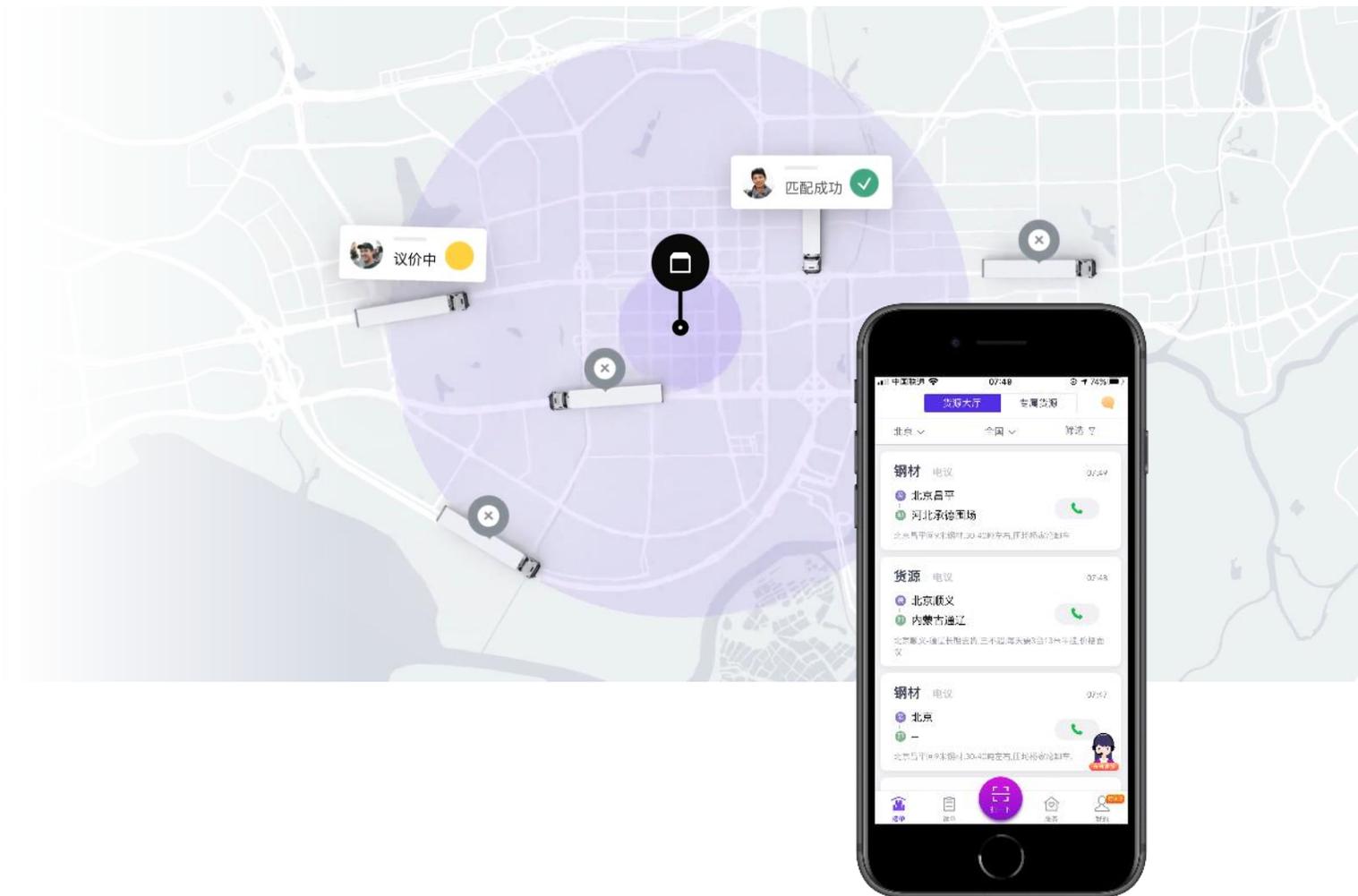
智能IOT设备

- 无司机操作
- AI自动感知装卸货时间
- AI自动识别装卸货地点

▶ 3. G7运力保障 — 私有运力池+公有运力池

私有运力独立部署

- 紧密合作运力类自有运力管理
- 实时获取运力位置，随时掌控可用运力资源
- 线上下单，寻找最近最优质的运力资源



▶ 3. G7运力保障 — 私有运力池+公有运力池

公有运力全面保障

- 基于 IoT 技术，连接 70 万+公有运力覆盖全国
- 6.8 T+ 日均车辆数据秒级上传，货运全程清晰可见



3. G7运力保障 — 司机端APP



4. G7税筹服务 — 通过规模效应帮助客户合规降本

✓ 2020年3月
天津首张网络货运牌照花落G7

✓ G7网络货运系统按照国家监管规定进行风控升级，完全符合国家监管要求

✓ G7网络与公安、交通的部级及各省级监测平台无缝对接

✓ G7目前合作税源地超10家，全面满足全国不同地区客户合作需求



水泥



煤炭



钢铁



快递快运

G7有10+合作基地



2万+

服务货主超2万家

150万

合作货车超150万辆

100万

合作司机超100万

90万+

月平台处理订单超90万单

▶ 5. G7网络货运让司机享受数字加注



全国12000+站点

多品类

柴油、天然气、尿素、润滑油

广覆盖

覆盖35条高速干线，87%国土面积

➤ 5. G7油气站点实现全国覆盖

物联网时代的数字加注卡

- 连接全国 12000 + 油气站点，覆盖 35 条高速干线
- 多品牌卡片统一管理，发卡 0 成本
- 司机微信卡加注，企业账户实时对账，智能防风险
- 可申请定制加注站点，结合价格与线路，智能定制最佳解决方案



5. G7卡车宝贝通过定制化线路服务帮助货主有效降本

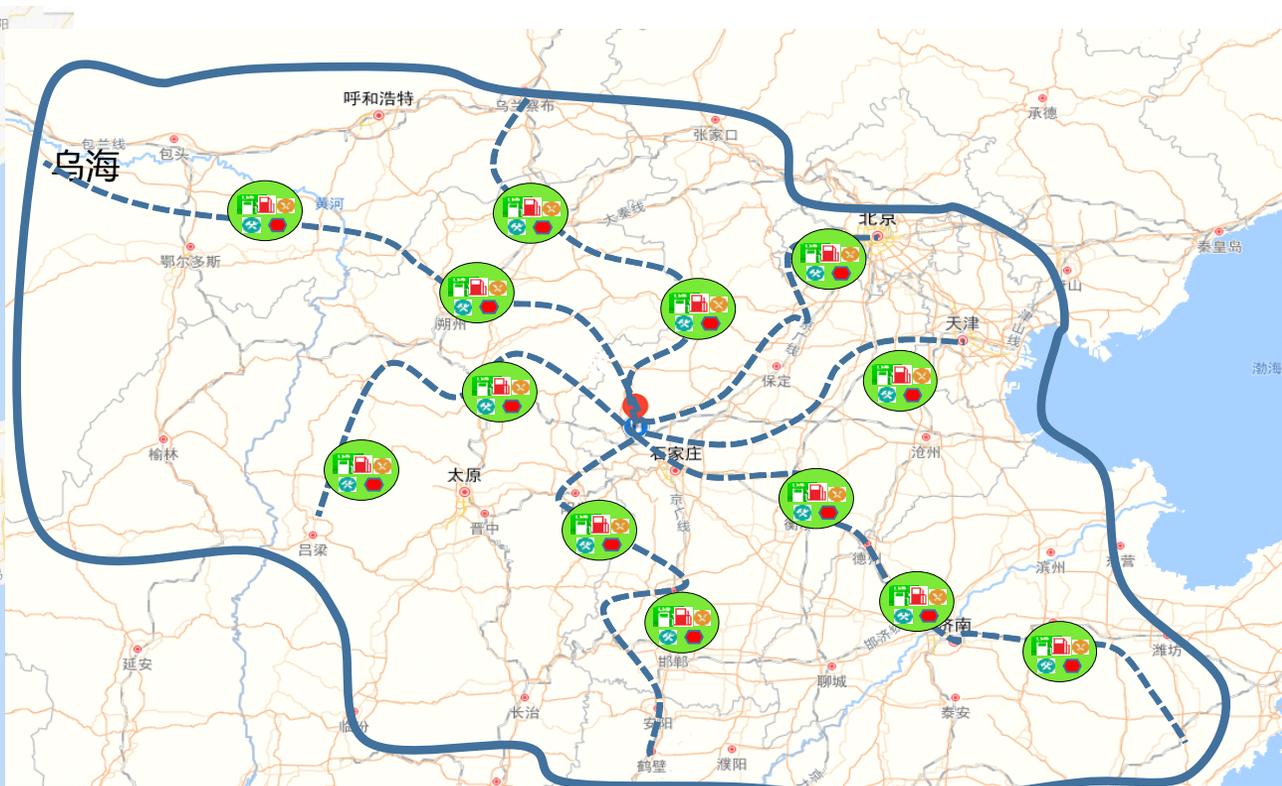
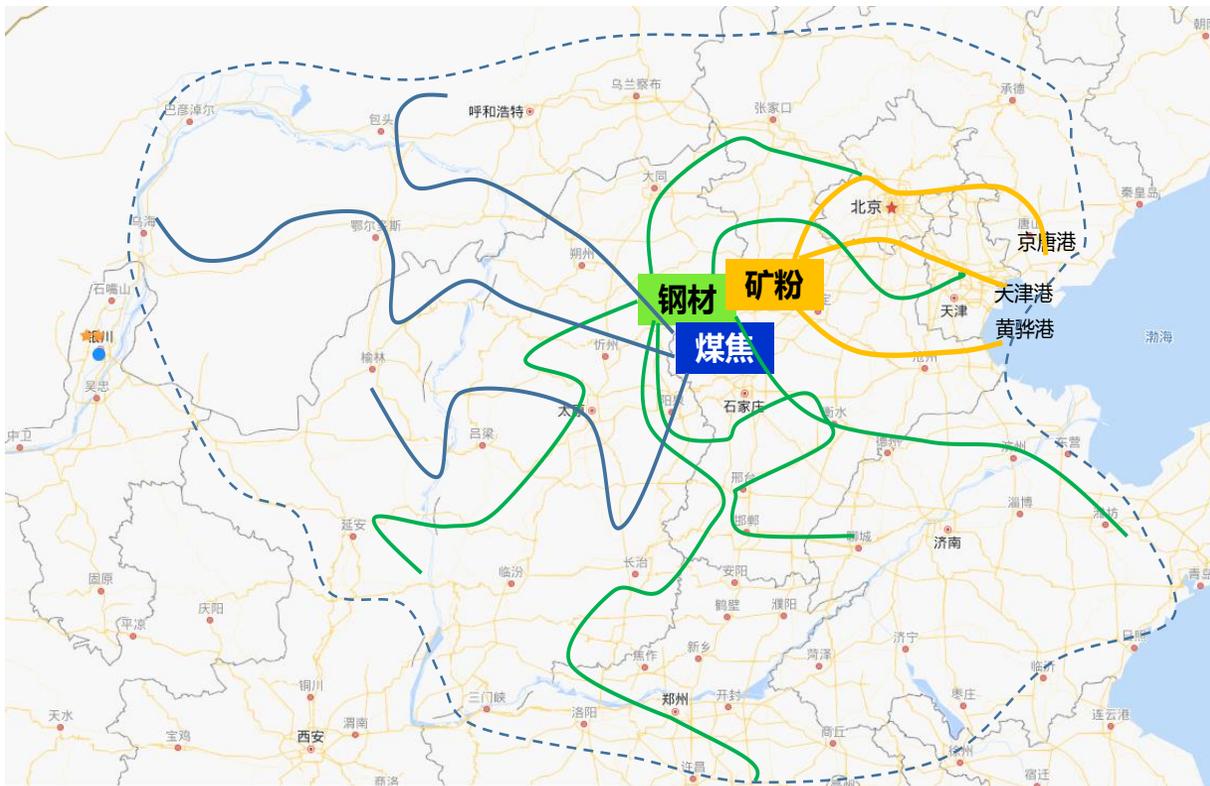
司机之家旗舰店



- 气站**
- 油站**
- 餐馆**
- 维修店**

后市场产品导入消费后降本					
基本税赋	司机平台消费	10%	20%	30%	40%
5.x% ↓ 3.x%	天然气	XXX	XXX	XXX	XXX
	柴油	XXX	XXX	XXX	XXX
	润滑油	XXX	XXX	XXX	XXX
	轮胎	XXX	XXX	XXX	XXX

注：5.5为基础，司机在平台消费的产品品种按比例对应点数下降税赋。



5. G7卡车宝贝提供司机后市场一站式服务





G7概况



网络货运



安全管家

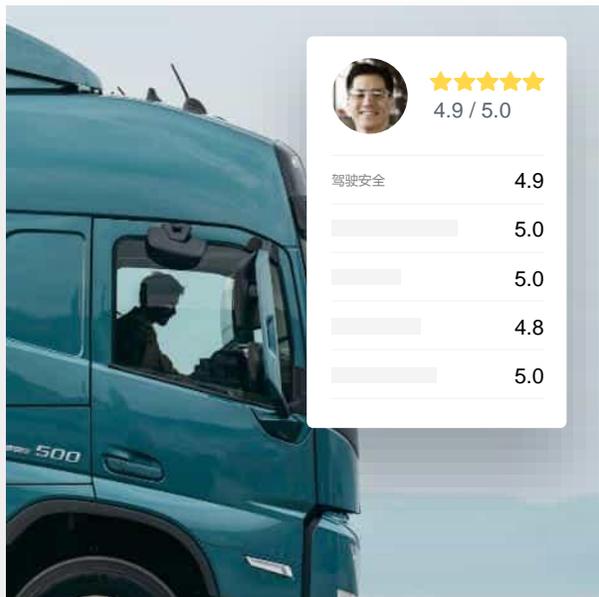
03



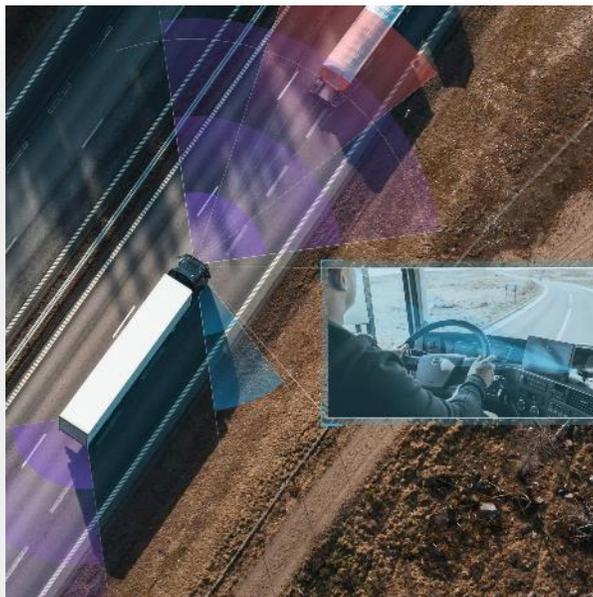
数字货仓



基于物联网的安全解决方案



G7 安全分



千人千面



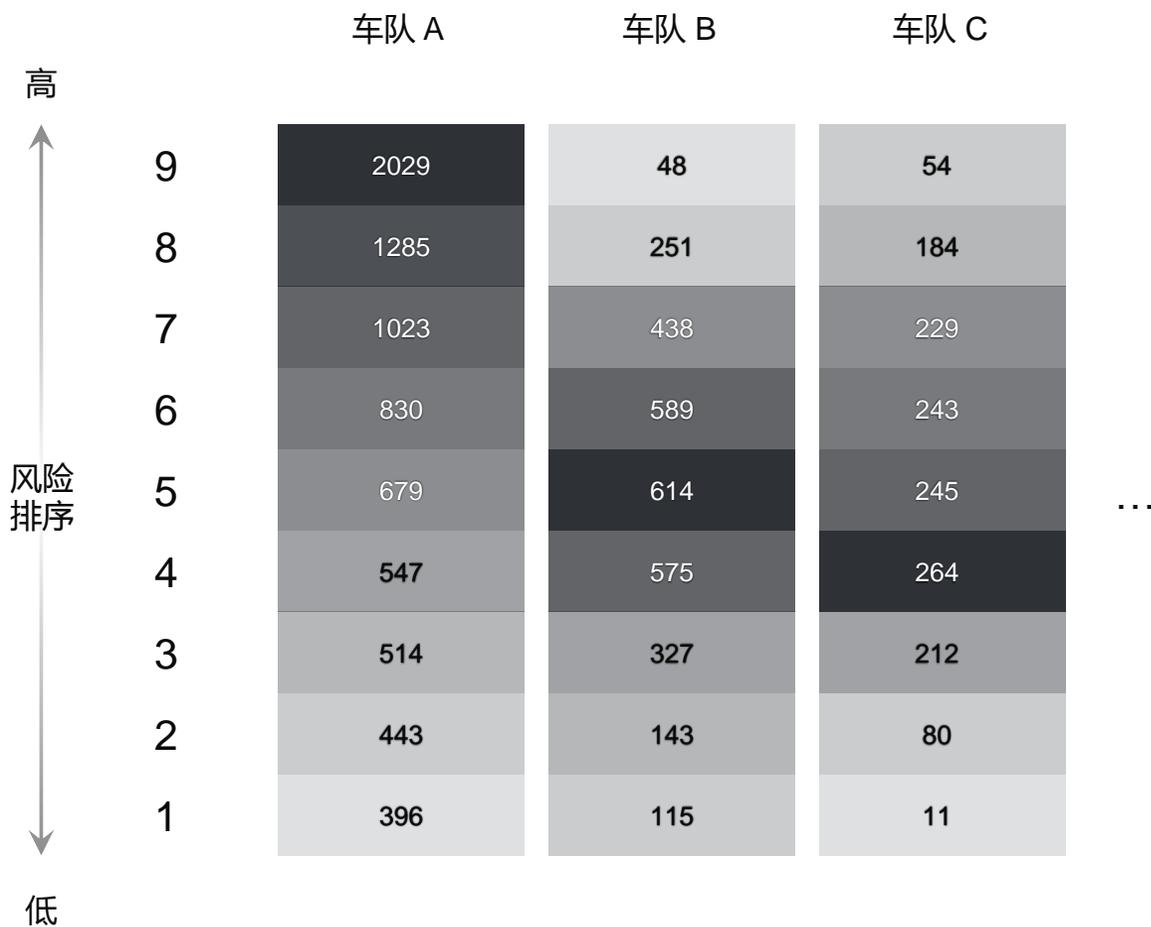
安全小姐姐

基于「G7 安全分」精准预测能力，为车队提供「千人千面」安全服务方案，「安全小姐姐」针对重点司机进行一对一安全运营提升车队安全竞争力

➤ G7安全分精准预测车队风险

预测车队长期风险

基于车辆历史行驶记录与平台大数据智能分析，
精准预测不同车队的长期风险程度



▶ G7安全分提供在途安全保护

G7 安全分

实时干预高危风险

AI + 人工 24 小时在线

时刻感知在途风险

智能预测风险等级实施精准干预



风险概率

- 人车因素
- ▼ 环境任务因素



▶ G7安全管家实现千人千面管理

针对不同风险车队 提供差异化服务



低风险

激进驾驶

EMS、GPS

事故率降低

> 5%



中风险

激进驾驶
盲区

盲区、EMS、GPS

事故率降低

> 15%



高风险

激进驾驶
盲区
疲劳驾驶

ADAS、DMS、
盲区、EMS、GPS
安全小姐姐

事故率降低

> 30%

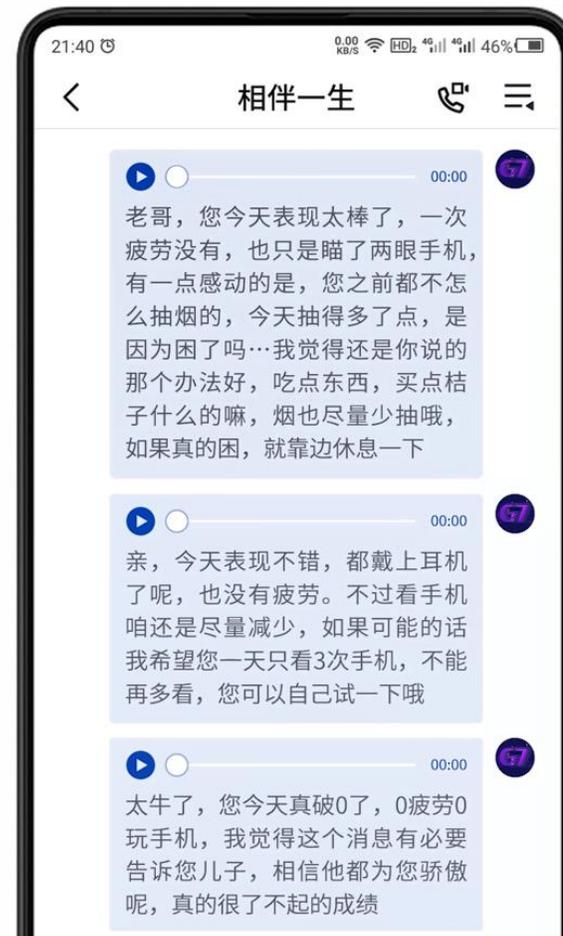
超高风险

建议转行

安全小姐姐



车队长「小报告」



司机教育一对一服务

安全管理趋势

■ 安全服务车辆 ● 百万公里事故次数



G7 & 某快递公司 & 保险公司



● 干预占比 ● 百万公里事故次数



1504 高风险车辆

696 中风险车辆

56702 安全服务车辆

282954 次 今日干预总次数

967 辆 正在干预车辆数

正在干预

93616 次 人工干预次数

189338 次 AI干预次数



人工客服排名

排名	姓名	干预次数
1	蔡婷婷	5741
2	梁兴业	3647
3	朱燕	3396
4	方丁丁	3300
5	文舜臣	3246

事故原因分析



百万公里事故数 ■ G7 ■ 行业



G7概况



网络货运



安全管家



数字货仓

04



基于物联网的智能资产服务



智能的物联网挂车



灵活的资产服务平台



深度定制的行业车型

▶ G7数字货仓基于物联网打造智能挂车

一台会说话的 物联网挂车

它会告诉你它在哪里、
体重是多少、
肚子有没有塞满、
体温是否正常……



AI 量方

行业首发技术，高精度 AI 传感，实时记录舱内货物装载体积和时间，精度高达 98%，车队平均装载率提升 2%。

实时称重

货物重量数据实时上传，精度高达98%，防偷货、防换货、防窜货。

长续航智能终端

标配智能终端A-Router，内置电池续航180天，支持车头、挂车智能匹配。

➤ G7数字货仓全面实现“按需使用”

一种灵活使用的智能资产

按需付费，定制金融，轻资产运营，资产一站式管理，实时透明可视



资金灵活

按月付款、降低财务风险，同等投入多开线路



全月抵税

租金可抵 13% 进项税款



全国取还

用车还车都方便



租期可选

提供 1-5 的不同方案



旺季短租

旺季期提供按天、按月灵活短租



持续更新

租用新款车辆，规避法规风险



▶ G7数字货仓可结合行业与需求进行定制



快递快运版

45 尺双胎 BPW 两轴铝圈 125 方铁箱
 45 尺双胎 BPW 三轴铝圈 125 方铁箱
 48 尺双胎 BPW 三轴铝圈 135 方铁箱
 45 尺三轴双胎 ABS 高配版 87 方铁箱



冷链版

13.6 米 3 轴单胎冷藏半挂车冷王冷机
 45 尺骨架车 45 尺冷厢冷王冷机
 45 尺骨架车 45 尺冷厢冷王冷机



大宗版

30 尺双胎 FUWA 三轴铝圈配三舱铝箱
 30 尺双胎 FUWA 三轴钢圈配两舱铁箱
 11.5 米双胎 FUWA 三轴钢圈直梁仓栅车
 13 米双胎 FUWA 三轴钢圈直梁仓栅车

赢彻科技

2020 年 3 月底

赢彻量产自动驾驶 A 样车通过验收



赢彻模式

「技术 + 运营」



自建运营场景

协同股东资源，开展金融租赁及智能运力解决方案服务，建立全国性智能卡车运营网络



汽车产业合作

赢彻订单拉动，与主机厂战略合作定制整车



全栈自动驾驶研发

车规级，面向量产的 L3 级自动驾驶系统

➤ G7客户与合作伙伴

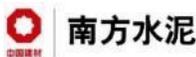
钢铁



煤炭



水泥



化工



快递快运



消费零售



3C 电子



科技让物流更美好

THANK YOU

www.g7.com.cn

